



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**Ν.Π.Δ.Δ**

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ**

## **Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης Εγκαταστάσεων Αλιευτικού Καταφυγίου Ιεράπετρας**

### **Άρθρο 1. Όρια ισχύος κανονισμού.**

1.1. Ο παρών Κανονισμός διέπει όλους τους χώρους και εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου Ιεράπετρας που χρησιμοποιούνται για τον ελλιμενισμό κυρίως αλιευτικών, αλλά και πάσης φύσεως ιδιωτικών σκαφών και πλοηγημάτων επαγγελματικής χρήσης (τουριστικά/ερευνητικά) ή χρήσης αναψυχής.

1.2. Στις διατάξεις του Κανονισμού υπόκεινται όλοι όσοι κάνουν χρήση ή βρίσκονται εντός του θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου ή των κτιριακών εγκαταστάσεων.

### **Άρθρο 2. Οργάνωση αλιευτικού καταφυγίου.**

2.1. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας έχει όλες τις αρμοδιότητες διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ανάπτυξης, διοίκησης και εποπτείας του αλιευτικού καταφυγίου, όπως αυτές καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία και τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, όπως τα ανωτέρω εφαρμόζονται, ερμηνεύονται και εξειδικεύονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του.

2.2. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας, έπειτα από εισήγηση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, αποφασίζει για τα ακόλουθα:

- α) Την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού σε σκάφη και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με τη θαλάσσια ζώνη, κρηπιδώματα και προβλήτες των συγκεκριμένων τμημάτων του αλιευτικού καταφυγίου.
- β) Την παραχώρηση και μίσθωση των αντίστοιχων χερσαίων χώρων, σύμφωνα με την εκάστοτε προβλεπόμενη χρήση τους.
- γ) Την ασφάλεια και την τήρηση της καθαριότητας στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, και γενικότερα την εύρυθμη λειτουργία αυτών, καθώς και για όλα τα μέτρα προστασίας των παραπάνω εγκαταστάσεων από κάθε κίνδυνο.

2.3. Τα αρμόδια Τμήματα Οικονομικού – Διοικητικού και Τεχνικών Έργων & Περιβάλλοντος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας ασχολούνται ειδικότερα με την λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων για τα τέλη

ελλιμενισμού και τα τέλη παροχής κάθε είδους υπηρεσιών όπως και για την συντήρηση – επισκευή των εγκαταστάσεων.

2.4. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου δύναται να αναθέτει με απόφασή του, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υπηρεσίες και λειτουργίες των συγκεκριμένων τμημάτων του αλιευτικού καταφυγίου, όπως τη φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων κ.λπ. σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες.

### Άρθρο 3. Είσπλους - Παραμονή – Έκπλους.

3.1. Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων έχουν κυρίως τα επαγγελματικά και ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη, καθώς και τα μικρά σκάφη, τα σκάφη αναψυχής, ιδιωτικά και επαγγελματικά, και τα επαγγελματικά τουριστικά.

3.2. Κατά τη θερινή περίοδο (ήτοι από 16/03 έως 31/10) θα παρέχονται αφενός θέσεις πρυμνοδέτησης και παραβολής για τα αλιευτικά σκάφη και αφετέρου αποκλειστικά θέσεις πρυμνοδέτησης για τα τουριστικά, ενώ κατά τη χειμερινή περίοδο (ήτοι από 01/11 έως 15/03) θα παρέχονται τόσο θέσεις πρυμνοδέτησης όσο και θέσεις παραβολής για όλα τα ως άνω σκάφη.

3.3. Τόσο ο συνολικός αριθμός όσο και η κατανομή των θέσεων ελλιμενισμού του αλιευτικού καταφυγίου, όπως αυτές αποτυπώνονται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα, θα ορίζονται κάθε φορά, ανάλογα με τις ανάγκες των επαγγελματιών και ερασιτεχνών αλιέων, με απόφαση Ειδικής Επιτροπής, η οποία θα συστήνεται με αντίστοιχη απόφαση του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, Ιεράπετρας ύστερα από πρόταση του Προέδρου του.

Οι θέσεις ελλιμενισμού εντός της λιμενολεκάνης του αλιευτικού καταφυγίου, σε ποσοστό έως 20% του συνόλου, θα παραχωρούνται σε σκάφη τουριστικής επαγγελματικής χρήσης.

Οι θέσεις ελλιμενισμού εκτός της λιμενολεκάνης του αλιευτικού καταφυγίου θα παραχωρούνται σε επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια .

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής της κατανομής των θέσεων, τόσο ως προς το σύνολο όσο και ανά κατηγορία, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών, μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του.

Δύο (2) από τις ως άνω προβλεπόμενες θέσεις ελλιμενισμού παρέχονται υποχρεωτικώς για: i) ένα (1) Σκάφος Έρευνας – Διάσωσης Λιμενικού, ii) ένα (1) Σκάφος Λιμενικού .

3.4. Δικαίωμα ελλιμενισμού εντός της λιμενολεκάνης η προσωρινής παραμονής στο χέρσο χώρο εντός χερσαίας ζώνης Λιμένα αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, πλοίαρχου ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφη αποδοχή αυτού από το Δ.Λ.Τ. Ιεράπετρας.

3.5. Οι θέσεις πρυμνοδέτησης και παραβολής ιδιωτικών σκαφών διατίθενται κατά την διακριτική ευχέρεια του Λιμενικού Ταμείου, ανάλογα με τις διαστάσεις, τύπο, ανάγκες, χρόνο δραστηριοποίησης του σκάφους στο Αλιευτικό καταφύγιο Ιεράπετρας , ύπαρξη ή μη παλαιότερων χρεών προς το Λιμενικό Ταμείο, καθώς και την χρονική περίοδο ελλιμενισμού. Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης εκτός από εκείνη που υποδεικνύει το Δ.Λ.Τ. Ιεράπετρας με

απόφαση του Προέδρου του σε συνεργασία με την Διοίκηση του Λιμεναρχείου της Ιεράπετρας .

3.6. Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφύγιου δεν πρέπει να υπερβαίνει τους πέντε (5) κόμβους.

3.7. Οι πλοίαρχοι των εισπλεόντων/αποπλεόντων στο/από το αλιευτικό καταφύγιο σκαφών οφείλουν να τηρούν πιστά τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

3.8. Απαγορεύεται η κάθετη προς την είσοδο του καταφύγιου πλεύση σκαφών, η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών καθώς επίσης και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχομένου ή εξερχόμενου σκάφους.

3.9. Η πρόσδεση κάθε σκάφους σε μόνιμη ή προσωρινή θέση του λιμένα (πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση) σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες του Λιμενικού Ταμείου ή της Λιμενικής Αρχής, όπως επίσης και οι χειρισμοί του εντός του λιμένα, ενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους.

3.10. Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των ελληνικών αρχών εφόσον φέρουν ελληνική σημαία ή των αντιστοίχων αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία.

3.11. Ο ιδιοκτήτης – πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο με νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία για τους ασφαλιστικούς κινδύνους που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Το σκάφος στην περίπτωση αυτή γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό, αλλιώς υπόκειται σε απαγόρευση απόπλου και επιβολή διοικητικού προστίμου από την λιμενική αρχή.

3.12. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που είναι ναυλωμένα απαιτείται να είναι εφοδιασμένα με αντίγραφο του σχετικού ναυλοσυμφώνου ή ευκρινές φωτοαντίγραφο αυτού, το οποίο επιδεικνύεται σε κάθε έλεγχο Λιμενικής ή άλλης Αρχής κατά την κείμενη νομοθεσία.

3.13. Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση αξιοπλοΐας. Απαγορεύεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του λιμένα, με εξαίρεση σκάφη που εισέρχονται στο αλιευτικό καταφύγιο λόγω έκτακτης ανάγκης ή ανωτέρας βίας (π.χ. μηχανικού προβλήματος, υγείας των επιβαινόντων, επικίνδυνων καιρικών φαινομένων κ.λπ.).

3.14. Κατά την διάρκεια παραμονής τους στο αλιευτικό καταφύγιο, όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κ.λπ.

3.15. Ο ιδιοκτήτης του σκάφους πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση και οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους του για την οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνος καθώς και να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέσο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία μέσα στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού. Επίσης ο ιδιοκτήτης ή ο πλοίαρχος του σκάφους πρέπει να χρησιμοποιεί δικά του σχοινιά για την πρόσδεση του σκάφους..

3.16. Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα

του σκάφους, συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας, στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.

**3.17. Οι χρήστες των εγκαταστάσεων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές ή υποδείξεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και της Λιμενικής Αρχής που αφορούν στη λειτουργία του και στον παρόντα κανονισμό.**

3.18. Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο του καταφυγίου είναι απαραίτητη κατά την πρυμνοδέτηση. Αγκυροβόλια μόνιμα πρέπει να απομακρύνονται με ευθύνη του πλοιοκτήτη μετά την παρέλευση του χρόνου παραμονής του σκάφους.

3.19. Σε περίπτωση που το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο το κρίνει αναγκαίο, μπορεί να απαιτήσει τη μεθόρμιση – μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός του αλιευτικού καταφυγίου. Η μεθόρμιση ή μεταφορά σε χερσαίο χώρο κρίνεται αναγκαία εάν:

α. Παρακωλύεται από την παραμονή του σκάφους στις εγκαταστάσεις η λειτουργία και εκμετάλλευση αυτού.

β. Πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης.

γ. Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού.

δ. Έχει καταγγελθεί από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο η σύμβαση ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του σκάφους.

ε. Έχει οφειλές τελών ελλιμενισμού.

Στ. Βρίσκεται επί τρέιλερ εντός της χερσαίας ζώνης για διάστημα μεγαλύτερο των 3 ημερών (εξαιρούνται επαγγελματικά αλιευτικά)

Εφ' όσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις δ. ε. η στ. της παρούσας παραγράφου, συντάσσεται πρακτικό από το Λιμενικό Ταμείο με το οποίο ορίζεται τριήμερη προθεσμία από την κοινοποίηση για την μεθόρμιση του σκάφους ή την μετακίνηση του τρέιλερ. Εφ' όσον, αντίστοιχα, συντρέχει μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις α., β. ή γ. της παρούσας παραγράφου ορίζεται η άμεση μεθόρμιση του σκάφους. Με μέριμνα του Λιμενικού Ταμείου το πρακτικό κοινοποιείται στον πλοίαρχο ή στον πλοιοκτήτη του σκάφους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον ορισθέντα στην σχετική δήλωση εκπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των, εφόσον τα στοιχεία αυτά έχουν δηλωθεί στο φορέα διαχείρισης του λιμένα. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους. Το πρακτικό κοινοποιείται και στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτη, το Λιμενικό Ταμείο δικαιούται να προχωρήσει στην ανέλκυση ή μεθόρμιση του σκάφους, ενώ τα σχετικά έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του σκάφους. Σε περίπτωση άρνησης αυτών να καταβάλλουν τα σχετικά ποσά, αυτά καταβάλλονται από το Λιμενικό Ταμείο και καταλογίζονται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων στους ανωτέρω, οι οποίοι ευθύνονται εις ολόκληρο. Το Λιμενικό Ταμείο δεν φέρει ευθύνη για την φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε – μεθορμίστηκε αναγκαστικά ή για τυχόν ζημιά που επήλθε σ' αυτό κατά τη μεταφορά – μεθόρμιση ή τη παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός του αλιευτικού καταφυγίου.

3.20. Σε περίπτωση απουσίας σκάφους από την θέση του και για διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο έχει δικαίωμα να ελλιμενίσει στη θέση του κάποιο άλλο σκάφος χωρίς το σκάφος που απουσιάζει να

δύναται να αξιώσει μείωση μισθώματος ή οποιαδήποτε άλλη αποζημίωση εκ του λόγου αυτού.

Ο ιδιοκτήτης – πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης του εκάστοτε διερχόμενου σκάφους αναψυχής οφείλει πρωτίστως να ενημερώσει το Λιμενικό Ταμείο με τα στοιχεία του ( ονοματεπώνυμο,τηλ.,κτλ), ενώ παράλληλα οφείλει να παρέχει στοιχεία επικοινωνίας και στο Λιμεναρχείο Ιεράπετρας.

3.21. Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από το αλιευτικό καταφύγιο πρέπει να ενημερώνονται έγκαιρα οι αρμόδιοι υπάλληλοι του Λιμενικού Ταμείου με δήλωση του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης καθώς και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στο αλιευτικό καταφύγιο.

3.22. Σε περίπτωση που ο κάτοχος δεν προτίθεται να προβεί σε ανανέωση του ετησίου συμβολαίου του οφείλει να ενημερώνει εγγράφως το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από την λήξη του συμβολαίου ή την λήξη του οικονομικού έτους. Σε περίπτωση μη έγγραφης ειδοποίησης της οριστικής αναχώρησης του σκάφους, η ετήσια ανανέωση ελλιμενισμού γίνεται αυτόματα. Με εξαίρεση τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, τυχόν παραμονή του σκάφους μετά την λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού δε δύναται να θεμελιώσει παράταση δικαιώματος ελλιμενισμού.

#### **Άρθρο 4. Τέλη Ελλιμενισμού.**

4.1. Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα ιδιωτικά (επαγγελματικά αλιευτικά/τουριστικά ή αναψυχής) σκάφη, το Λιμενικό Ταμείο εισπράττει από τους υπόχρεους τα ανάλογα τέλη ελλιμενισμού και άλλα δικαιώματα (π.χ. παροχής δικτύων, κ.λπ.), που προβλέπεται από το τιμολόγιό του κατά την κείμενη νομοθεσία, όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά.

4.2. Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω χρεώσεων και δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους ο οποίος ευθύνεται και εις ολόκληρο με τον πλοιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.

4.3. Οι χρεώσεις ελλιμενισμού των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλου του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν την συμφωνηθείσα με το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο χρονική περίοδο. Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό της καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού ή εναπόθεσης στην ξηρά λογίζεται το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον λιμένα.

4.4. Η ανωτέρω διάταξη έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις που δεν έχει συμφωνηθεί πριν από τον κατάπλου του σκάφους ημερομηνία έναρξης καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού. Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οποιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, δεν υποχρεούνται το Λιμενικό Ταμείο στην επιστροφή προκαταβληθέντων χρεώσεων.

4.5. Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον χώρο ελλιμενισμού τους περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά.

4.6. Σκάφη που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στους χώρους εξυπηρέτησης ιδιωτικών σκαφών για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μηνός, οφείλουν να προκαταβάλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου πενθημέρου (5 ημέρου) αυτού, τις χρεώσεις ελλιμενισμού, ώστε να τύχουν της ανάλογης έκπτωσης.

4.7. Οι έχοντες καταλάβει ετήσια θέση ελλιμενισμού πρέπει να καταβάλλουν το ετήσιο τέλος ελλιμενισμού εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία μίσθωσης της θέσης για να έχουν την σχετική έκπτωση.

4.8. Με εξαίρεση τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των πέντε (5) ημερών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους, παρέχεται δε στο Λιμενικό Ταμείο το δικαίωμα να διακόψει όλες τις τυχόν παρεχόμενες εκπτώσεις προς το σκάφος και να απομακρύνει τούτο από τον λιμένα χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους για αποζημίωση.

4.9. Η καθυστέρηση εξόφλησης τελών για ελλιμενισμό ή άλλες υπηρεσίες, συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων τόκων υπερημερίας ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται ή και νομικές ενέργειες (αποβολής, κατάσχεσης, κ.λπ.) σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

4.10. Τα καταφεύγοντα στο αλιευτικό καταφύγιο σκάφη, λόγω κακοκαιρίας, απαλλάσσονται της καταβολής των χρεώσεων ελλιμενισμού μέχρι της άρσης του απαγορευτικού, ανάλογα με την κατηγορία εκάστοτε σκάφους, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

4.11. Για την παραμονή οιοσδήποτε σκάφους στον λιμένα απαιτείται άδεια του αρμόδιου Λιμενικού Ταμείου καθώς και η καταβολή ανάλογου τέλους ελλιμενισμού. Όσα Επαγγελματικά Τουριστικά και τα σκάφοι Αναψυχής φιλοξενούνται (συνήθως κατά τους Χειμερινούς μήνες) στο χέρσο εκτός λιμενολεκάνης της Χ.Ζ.Λ. για επισκευή και φύλαξη, υποχρεούνται στην καταβολή τέλους ίσο με το ένα τρίτο των τελών παραβολής για όλο το διάστημα παραμονής τους στο χώρο, το τέλος θα προπληρώνεται μαζί με την έγκριση της αίτησης ανέλκυσης. Για χρονικό διάστημα τεσσάρων(4) ημερών δεν απαιτείται η καταβολή ανάλογης χρέωσης ελλιμενισμού.

4.12. Επαγγελματικά σκάφη που καταπλέουν στον λιμένα για ολιγόωρη παραμονή προκειμένου να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν πελάτες ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων, υποχρεούνται στην καταβολή ημερήσιας χρέωσης ελλιμενισμού.

#### **Άρθρο 5. Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις.**

5.1. Στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες:

α. Νερό.

β. Ηλεκτρικό ρεύμα.

γ. Wi-Fi.

Δ. Web Camera

5.2. Εφοδιασμός με καύσιμα οιοσδήποτε σκάφους μπορεί να γίνει με βυτιοφόρα οχήματα και πάντα σε κατάλληλο χώρο που καθορίζεται από το Λιμενικό Ταμείο.

Αυτά θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες

τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

#### Άρθρο 6. Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών.

- 6.1. Το Λιμενικό Ταμείο διαθέτει συγκεκριμένο χώρο εναπόθεσης ΤΡΕΙΛΕΡ στην ξηρά, για παραμονή ολίγων ημερών με ημερήσιο τέλος μετά το τρίτο 24ωρο παραμονής, που θα καθορισθεί με απόφαση του Δ.Σ. του Λιμενικού Ταμείου. Απαγορεύεται η στάθμευση αυτοκινήτων στον χώρο αυτό. Τα τρέιλερ πρέπει να φέρουν πινακίδα ή να αναγράφουν ευκρινώς τα στοιχεία του σκάφους και αριθμό λεμβολογίου. Κατά την εναπόθεση του τρέιλερ στον χώρο, ο ιδιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να αναγράφει στον πίνακα που είναι αναρτημένος στο γραφείο ερασιτ. αλιέων Ιεράπετρας το ονοματεπώνυμο – τον αριθμό λεμβολογίου-την ημερομηνία εναπόθεσης – το τηλέφωνο. Σε περίπτωση μη αναγραφής των παραπάνω στοιχείων το τρέιλερ θα απομακρύνεται. (3.19 γ και στ) .
- 6.2. Δεν επιτρέπεται η ανέλκυση οποιουδήποτε σκάφους και ο καθαρισμός των υφάλων του, ή οποιαδήποτε άλλη εργασία, στους χερσαίους χώρους του λιμένα, χωρίς την άδεια του λιμενικού ταμείου και την προκαταβολή των αντίστοιχων τελών (Με εξαίρεση τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη).
- 6.3. Δεν επιτρέπεται η επέμβαση, επιδιόρθωση ή βελτίωση των εγκαταστάσεων/εξοπλισμού του αλιευτικού καταφυγίου από άτομα που δεν έχουν ορισθεί από το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο για συγκεκριμένη εργασία.
- 6.4. Δεν επιτρέπονται εργασίες συντήρησης και μετασκευών στα ελλιμενιζόμενα σκάφη χωρίς άδεια του Λιμενικού Ταμείου, πλην εκτάκτων περιστάσεων, όπου υφίσταται άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια του σκάφους.

#### Άρθρο 7. Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών.

- 7.1. Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέλησή του ή κατόπιν υπόδειξης του Λιμενικού Ταμείου, ενεργεί πάντα με την δική του ευθύνη.
- 7.2. Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή χρήστες των χώρων (ζωνών) των αλιευτικού καταφυγίου, οφείλουν να συμμορφώνονται, προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και την κείμενη νομοθεσία.
- 7.3. Δεν επιτρέπεται στους χρήστες του αλιευτικού καταφυγίου η διάθεση, υπομίσθωση ή υποπαραχώρηση των θέσεων ελλιμενισμού του σκάφους τους ή των σκαφών τους σε τρίτους, έστω και για προσωρινή χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών τους, πλην της αντικατάστασης των θέσεων ελλιμενισμού των επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών μεταξύ τους.
- Σε περίπτωση παραβίασης της ως άνω διάταξης επιβάλλεται ανάκληση της άδειας ελλιμενισμού του σκάφους του παραβάτη, καθώς και απαγόρευση απόκτησης άδειας ελλιμενισμού για ένα (1) έτος.
- 7.4. Σε κάθε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας – ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου σκάφους, ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει εγγράφως το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο περί της γενομένης αλλαγής, αναφέροντας το όνομα, διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του

αγοραστή, όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης. Την ίδια υποχρέωση έχει ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση των προς το Λιμενικό Ταμείο παλαιών υποχρεώσεων του σκάφους.

7.5. Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά συγκεκριμένο σκάφος, συγκεκριμένης πλοιοκτησίας για το οποίο παρέχεται η άδεια ελλιμενισμού. Σε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας – ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου σκάφους, ο νέος ιδιοκτήτης, εφ' όσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στον λιμένα πρέπει να ακολουθήσει την σχετική διαδικασία έγκρισης ελλιμενισμού από το Λιμενικό Ταμείο.

7.6. Δεν επιτρέπεται η εναπόθεση και εγκατάλειψη στους χώρους των εγκαταστάσεων, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λεμβών, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων κ.λπ. Επιπροσθέτως, οι χρήστες των εγκαταστάσεων υποχρεούνται να τοποθετούν τα δίκτυα των σκαφών τους στον ειδικό χώρο που έχει παραχωρηθεί προς τούτο από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Το Λιμενικό Ταμείο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών.

Σε περίπτωση παραβίασης της ως άνω διάταξης, ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης των ανωτέρω ειδών, ενώ, παράλληλα, επιβάλλεται σε αυτόν πρόστιμο αυθαίρετης κατάληψης τμήματος χερσαίας ζώνης λιμένα.

7.7. Δεν επιτρέπεται στους χρήστες των εγκαταστάσεων η φθορά εξαρτημάτων ή εξοπλισμού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, όπως σχοινιών, αλυσίδων, καλωδίων, συσκευών πύλλαρ ή άλλων εξαρτημάτων, κατά την διάρκεια ελλιμενισμού ή κατά τον απόπλου των σκαφών τους. Οι ως άνω επιβαρύνονται με όλες τις δημιουργούμενες δαπάνες για την αντικατάσταση ή επισκευή του εξοπλισμού που προήλθαν από φθορά ή απώλεια λόγω υπαιτιότητας τους.

7.8. Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται, στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

7.9. Φορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να μείνουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς χώρους πέρα από τον απόλυτα απαραίτητο χρόνο για αποβίβαση επιβατών ή την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων ή αποσκευών. Όλα τα οχήματα πρέπει να σταθμεύουν μόνο στα ειδικά σημεία που έχουν ορισθεί αρμοδίως για το σκοπό αυτό.

7.10. Δεν επιτρέπεται η παραμονή σκαφών σε χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου χωρίς την άδεια του Λιμενικού Ταμείου και την πληρωμή του ανάλογου τέλους. Σε αντίθετη περίπτωση θα απομακρύνεται άμεσα και τα όλα έξοδα θα επιβαρύνουν τον ιδιοκτήτη του σκάφους.

7.11. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους, πλοιάρχους ή πληρώματα των ελλιμενιζόμενων σκαφών ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ιδιοκατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, στους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων κ.λπ.

7.12. Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή



σημαίων στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου χωρίς την έγγραφη άδεια του Λιμενικού Ταμείου.

7.13. Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στη χερσαία ζώνη του λιμένα, ζώνων χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή συνοδών του πληρώματος. Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό τον έλεγχο των κυρίων τους ώστε να μην προκαλούν θορύβους και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του καταφυγίου. Το Λιμενικό Ταμείο μπορεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητεί από τους κυρίους των κατοικίδιων ζώων την απομάκρυνσή τους, ιδίως μάλιστα όταν αυτή η ανάγκη υπαγορεύεται από λόγους υγιεινής και ενόχλησης των χρηστών.

7.14. Παράλληλα δεν επιτρέπονται:

- α) η λήψη θαλάσσιων λουτρών στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών,
- β) η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδων (windsurf) και τζέτ σκι (JET SKI) στην θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου,
- γ) η αλιεία στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου πλην του ψαρέματος με καλάμι ή πετονιά (αρθ.151 ΓΚΛΙ/ΦΕΚ Β' 230/27-2-2002)
- δ) οι υποβρύχιες δραστηριότητες, στη θαλάσσια ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου, χωρίς την έγκριση του Λιμενικού Ταμείου,
- ε) η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Λιμενικού Ταμείου,
- ζ) η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή συνδεσμολογιών για την λήψη ηλεκτρικού ρεύματος πέρα από τους κολονίσκους παροχών (pillars), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,
- η) η επέμβαση στους κολονίσκους παροχών και στον κεντρικό πίνακα από άτομα μη εξουσιοδοτημένα
- θ) η εναπόθεση αντικειμένων (ρούχα, ποδήλατα κ.λπ.) επί των κολονίσκων παροχών,
- ια) η παρασκευή φαγητών σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου), εκτός σκάφους, στους χερσαίους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου,
- ιβ) η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολίδων ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του λιμένα όταν δεν συντρέχει λόγος ή κίνδυνος,
- ιγ) το πλύσιμο τροχοφόρων σε χώρους του λιμένα.

#### Άρθρο 8. Μέτρα Ασφάλειας.

8.1. Το Λιμενικό Ταμείο υποχρεούται να διαθέσει όλα τα μέσα και να λάβει όλα τα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και των εγκαταστάσεων αυτού που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη, αποτροπή, και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του.

8.2. Το Λιμενικό Ταμείο θα διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης και εκτάκτων περιστατικών, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, τραυματισμό προσωπικού κ.λπ., στο οποίο θα περιγράφονται ο τρόπος αντίδρασης του προσωπικού και τα μέτρα που θα λαμβάνονται για να προληφθούν τέτοιες καταστάσεις.

8.3. Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαγιάς, απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιαδήποτε χώρο του αλιευτικού καταφυγίου είναι υποχρεωμένος:

α. Να ειδοποιήσει άμεσα και με οποιοδήποτε τρόπο τον Λιμεναρχείο Ιεράπετρας και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

β. Να ειδοποιήσει αμέσως και να αναφέρει το γεγονός στο Λιμενικό Ταμείο.

γ. Να κάνει χρήση τυχόν συστημάτων συναγερμού.

δ. Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο και να κάνει χρήση των εγγύτερων πυροσβεστικών μέσων.

8.4. Η χερσαία ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου δύναται να επιτηρείται επίσης για λόγους ασφαλείας σε 24ωρη βάση από ιδιωτική εταιρεία, που πληροί τους όρους της κείμενης νομοθεσίας και από προσωπικό του Λιμενικού Ταμείου. Η ασφάλεια ολόκληρης της χερσαίας ζώνης δύναται να εξασφαλίζεται με διάφορα μέσα και τρόπους όπως π.χ. ηλεκτρονικό σύστημα επιτήρησης, εγκατάσταση φυλακίων ελέγχου αυτοκινήτων ή και πεζών, χειροκίνητο και ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης διέλευσης αυτοκινήτων με μπάρες, τοποθέτηση περιφράξεων σε ειδικούς χώρους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εγκεκριμένη μελέτη εφαρμογής του κώδικα ISPS, κ.λπ.

#### **Άρθρο 9. Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων.**

9.1. Το Λιμενικό Ταμείο, αλλά και τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, όπως επίσης και όσοι χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης του αλιευτικού καταφυγίου, οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.

9.2. Απαγορεύεται η εντός του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου του αλιευτικού καταφυγίου, απόρριψη ρευστών ή στερεών υλικών τα οποία είναι δυνατό με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση αυτών όπως π.χ. έρμα, πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, απορρυπαντικά κ.λπ.

9.3. Απόθεση απορριμμάτων μπορεί να γίνεται μόνο συσκευασμένα σε κλειστές σακούλες μέσα στους ειδικά τοποθετημένους κάδους.

9.4. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο μεριμνά, αρμοδίως, για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων καθώς επίσης και για την εβδομαδιαία καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης του αλιευτικού καταφυγίου.

9.5. Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης (αποζημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης και τυχόν προστίμων από αυτόν που προκάλεσε την ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

#### **Άρθρο 10. Συντήρηση του Λιμένα.**

10.1. Το Λιμενικό Ταμείο μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων των αλιευτικού καταφυγίου, στα πλαίσια της αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

10.2. Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την

ενόχληση των χρηστών του λιμένα και πάντοτε με την καθοδήγηση και την επίβλεψη του προσωπικού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

10.3. Το Λιμενικό Ταμείο μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του λιμένα.

10.4 Για κάθε θέμα που δεν προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος, εφαρμόζεται κάθε φορά η κείμενη νομοθεσία.

#### Άρθρο 11. Λοιπές Ρυθμίσεις.

11.1. Οι χρησιμοποιούντες τους χώρους του αλιευτικού καταφυγίου, θαλάσσιους ή χερσαίους, υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τις ζώνες λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς, προστασίας περιβάλλοντος κ.λπ.)

11.2. Το Λιμενικό Ταμείο δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προκληθεί στα ελλιμενισμένα ή ευρισκόμενα στην ξηρά σκάφη λόγω ανωτέρας βίας. Επίσης το Λιμενικό Ταμείο δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητα του, απώλεια, κλοπή, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιαδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου, καθώς και για τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

11.3. Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, μετά ή χωρίς υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, εντός της θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης του λιμένα, έχουν πλήρη εφαρμογή οι περί λειτουργίας των λιμένων ισχύουσες διατάξεις. Εκτός των προβλεπόμενων από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεων, το Λιμενικό Ταμείο διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που τυχόν υπέστη και έχει προκληθεί από τις προαναφερθείσες πράξεις.

11.4. Με μέριμνα του αρμόδιου προσωπικού του Λιμενικού Ταμείου επιδίδεται στον πλοιοκτήτη ή εκπρόσωπο ή κυβερνήτη ή χρήστη τους σκάφους του οποίου έχοντας υπόψη του: εγκρίνεται ο ελλιμενισμός στις εγκαταστάσεις του αλιευτικού καταφυγίου, εφόσον το ζητήσει, αντίγραφο του παρόντος.

#### Διατάξεις

1. Ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα Ιεράπετρας ( ΦΕΚ Β' 230/27-2-2002)
2. Το Φ.Ε.Κ Β' 2032/25-7-2014 " Αναπροσδιορισμός δικαιωμάτων Λιμενικών ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων"
3. Το Β.Δ. 14/19-1-39 «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» (ΦΕΚ Α' 24/1939), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
4. Το άρθρο 28 του Ν. 2738/99 «Συλλογικές Διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 180/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

5. Το Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α' 114/2006), συμπεριλαμβανομένων ιδίως των άρθρων 239 επ. αυτού, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
6. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/2010), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
7. Το Π.Δ. 196«Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Λασιθίου στο Δήμο Ιεράπετρας» (ΦΕΚ Α' 159/16.07.2001).
8. Τις προτάσεις που υποβλήθηκαν στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης.
9. Τη «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Αλιευτικού Καταφυγίου Ιεράπετρας»
10. Το εγκεκριμένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης (Port Contingency Plan).